

G-Box Expert ATF DX III



Полусинтетическое
масло



Автоматические
АКПП



Гидроусилители
рулевого управления



Оптимальные
фрикционные свойства



Низкотемпературные
свойства



Высокие
противоизносные
свойства



Стабильность против
окисления

G-Box Expert ATF DX III – полусинтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для применения в автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых и грузовых автомобилей, где требуются жидкости уровня Dexron IIIH и ниже. Благодаря вовлечению синтетического базового компонента масло обладает высокой стойкостью к окислению, обеспечивает стабильную работу трансмиссий в суровых климатических условиях и имеет увеличенный срок службы по сравнению с маслами на минеральной основе. G-Box Expert ATF DX III обеспечивает оптимальную работу фрикционных пакетов, зубчатых передач, гидротрансформатора, клапанов агрегатов трансмиссии и механизмов усиления рулевого управления на протяжении всего интервала замены масла

Применение



- АКПП легковых и грузовых транспортных средств, где требуется спецификация Dexron IIIH
- Автоматические трансмиссии коммерческой техники (ZF, Voith, MB, MAN)
- Автоматические трансмиссии легковой техники
- Гидроусилители рулевого управления

Преимущества

Адаптивная технология **G-Box Expert ATF DX III** с использованием комплекса функциональных присадок позволяет обеспечивать высокую эффективность и производительность работы автоматических трансмиссий:

Характеристики	Преимущества/потенциальные выгоды
Оптимальные фрикционные характеристики	Плавное и своевременное переключение передач – сохранение комфорта вождения
Высокая термоокислительная стабильность	Минимизация образования отложений в агрегате – максимальный межремонтный пробег АКПП
Надежная защита от износа металлических и неметаллических деталей	Уменьшения скорости изнашивания фрикционных пакетов, деталей редуктора, гидронасоса и гидротрансформатора – обеспечение максимального срока службы АКПП
Совместимость с материалами уплотнений	Инертность по отношению к материалам сальников и прокладок – снижение вероятности утечек масла и экономия смазочных материалов
Хорошие низкотемпературные свойства	Улучшенная прокачиваемость масла – обеспечение плавного начала движения в условиях сурового климата

Типичные характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	37	ASTM D 445
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	7,6	ASTM D 445
Индекс вязкости	179	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	220	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-54	ASTM D 97
Динамическая вязкость при -40 °С, мПа·с	13735	ASTM D 2983
Плотность при 15 °С, кг/м ³	856	ASTM D 4052

Спецификации

- General Motors DEXRON IIIH
- General Motors TASA
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- Ford MERCON
- MAN 339 Type V1/ Z1
- MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.11
- Voith H55.6335
- Volvo 97340
- Volvo 97341 (AT 101)
- ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11B, 14A, 17C, 21L

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

