

## G-Profi MSI Plus 15W-40



Двигатель с турбонаддувом



До Евро-4,5 включительно



Системы рециркуляции отработавших газов



Системы нейтрализации отработавших газов



Отличные диспергирующие свойства



Высокая чистота двигателя



Защита от коррозии



Полусинтетические масла

**G-Profi MSI Plus 15W-40** – полусинтетическое всесезонное моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel). Специально разработано в соответствии с требованиями двигателей Cummins, оборудованных системой рециркуляции выхлопных газов. Масло обладает высокими моюще-диспергирующими, противоизносными, антикоррозионными свойствами.

### Применение



- Для внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских, американских, азиатских производителей и некоторой шоссейной.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического класса до Евро-4,5 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CI-4 или ниже.
- Совместимо с системами снижения токсичности отработавших газов SCR, EGR (в соответствии с требованиями ACEA E7).
- В бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SL.

### Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi MSI Plus 15W-40** с использованием полусинтетической базовой основы позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

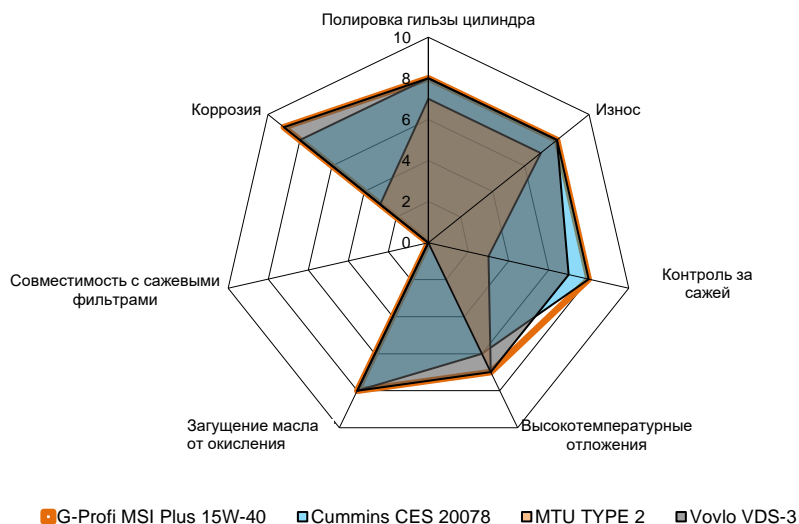
Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Высокая стабильность против окисления	Сохранение свойств масла в процессе эксплуатации – увеличение интервала замены, снижение затрат
Отличные моюще-диспергирующие свойства	Минимизация образования отложений на деталях двигателя – снижение затрат на ремонт двигателя
Запас щелочного числа	Защита деталей от коррозии – сохранение максимального ресурса двигателя
Снижение негативного воздействия сажи	Меньшее загущение масла в присутствии сажи – оптимальное давление в системе смазки
Стабильность вязкости масла при высоких температурах	Надежное смазывание при любых режимах работы двигателя – уменьшение внеплановых простоев
Высокие антикоррозионные свойства	Защита элементов конструкции двигателя от коррозии – снижение затрат на запчасти

### Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с: при 40 °С	122,4	ASTM D 445
при 100 °С	16,1	ASTM D 445
Индекс вязкости	141	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	230	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-40	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	882	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	12	ASTM D 2896
Зольность сульфатная, % масс.	1,2	ASTM D 874

**G-Profi MSI Plus 15W-40** разработано, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их :

- **MTU Type 2**
  - снижение негативного воздействия сажи;
  - улучшенная защита от коррозии;
- **Cummins CES 20078**
  - на 15% снижает образование высокотемпературных отложений на поршнях;
- **Volvo VDS-3**
  - на 15% меньше негативное воздействие сажи на двигатель.



### Спецификации

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E7; API CI-4; API SL</li> <li>• Caterpillar ECF-1a/ ECF-2</li> <li>• Cummins CES 20076/20077/20078</li> <li>• Detroit Diesel DDC 93K215</li> <li>• Deutz DQC III-18</li> <li>• Global DHD-1; JASO DH-1</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Komatsu</li> <li>• MACK EO-N; MAN M 3275-1</li> <li>• MB 228.3</li> <li>• MTU Cat. 2</li> <li>• Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3</li> <li>• ПАО "Автодизель" (ЯМЗ); ПАО "КАМАЗ"; ПАО "ТМЗ"</li> </ul> |
|---|---|

**Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами**

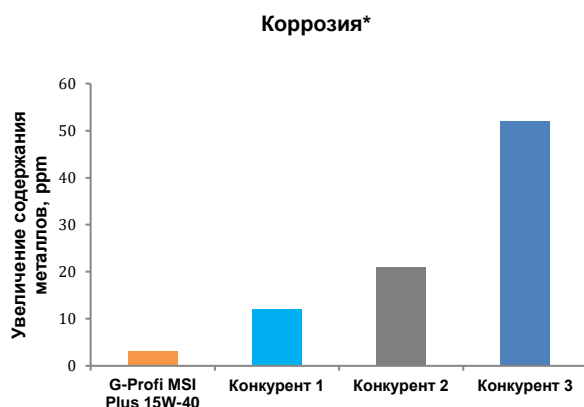
**ISO 9001**

**ISO 14001**

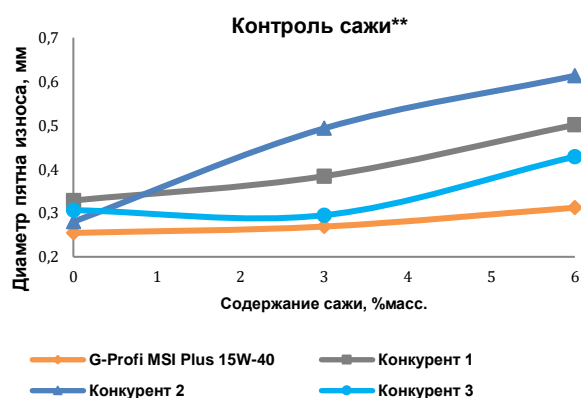
**ISO 45001**



Моторное масло **G-Profi MSI Plus 15W-40** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:



Низкая коррозионная активность G-Profi MSI Plus 15W-40 способствует максимизации срока службы вкладышей, сохраняя ресурс двигателя.



Превосходная диспергирующая способность G-Profi MSI Plus 15W-40 позволяет осуществлять контроль сажевых отложений, уменьшая износ в цилиндро-поршневой группе.

\*Тест Corrosion ASTM D6594; \*\*Тест High Frequency Reciprocating Rig