

G-Box CVT



Синтетическое масло



Бесступенчатая АКПП (вариатор)



Защита деталей от износа



Стабильность против окисления



Низкотемпературные свойства

G-Box CVT – специальное синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для применения в бесступенчатых (вариаторных) коробках передач легковых автомобилей японского, американского и европейского производства. Благодаря использованию синтетической основы обладает отличной стойкостью к окислению и образованию отложений, а также широким интервалом температур применения. Комплексный пакет присадок обеспечивает оптимальную работу пар трения ("металл-металл" и "металл-неметалл"), надежное функционирование деталей зубчатых передач и гидротрансформаторов на протяжении всего интервала замены масла.

Применение



- Бесступенчатые АКПП (вариаторы) легковых автомобилей, внедорожников, минивэнов
- Не предназначено для применения в Extroid CVT, гидромеханических АКПП (АТ), роботизированных коробках передач (DCT) и гидроусилителях рулевого управления (ГУР)

Преимущества

Адаптивная технология **G-Box CVT** на основе синтетических компонентов при использовании современного пакета присадок позволяет обеспечивать высокую эффективность и производительность работы автоматических трансмиссий:

Характеристики	Преимущества/потенциальные выгоды
Высокая защита от износа	Уменьшение интенсивности изнашивания деталей – продление срока службы вариатора
Высокая термоокислительная стабильность	Минимизация образования продуктов окисления и отложений в системе – снижение вероятности поломок вариатора
Высокие фрикционные характеристики	Обеспечивает надежное сцепление – увеличение КПД и уменьшение нагрева агрегата
Отличные вязкостно-температурные характеристики	Оптимальная вязкость в широком интервале температур – надежная работа агрегатов в суровых климатических условиях
Отличная прокачиваемость при низких температурах	Своевременное поступление масла ко всем деталям вариатора в зимних условиях

Типичные характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С при 100 °С	37,8 7,7	ASTM D 455 ASTM D 455
Индекс вязкости	180	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	213	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-49	ASTM D 97
Динамическая вязкость при -40 °С, мПа·с	15 000	ASTM D 2983
Плотность при 15 °С, кг/м ³	846	ASTM D 1298

Спецификации

- Audi Multitronic
- BMW, Mini Cooper EZL 799
83 22 0 136 376
83 22 0 429 154
- Daihatsu Ammix CVT Fluid DC/DFC
- Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4/ NS-2
- GM/Saturn DEX-CVT
- Honda HMMF/ Z-1
- Hyundai/Kia SP-III CVT model
- Hyundai/Kia CVT-J1
- Idemitsu CVTS-EX1
- Mazda JWS 3320
- Mitsubishi Diaqueen SP-III (CVT model only)
- Mitsubishi CVTF-J1
- Nissan NS-1/ NS-2
- Punch CVT
- Subaru ECVT/ iCVT/ iCVT FG
- Subaru Lineartronic chain CVT/ CVT II Fluid, High Torque (HT) CVT Fluid
- Suzuki CVT Green 1/ 1V/ 2
- Suzuki CVTF 3320/ CVTF TC/ NS-2
- Toyota CVTF TC
- VW/Audi TL 521 16 (G 052 516)
- VW/Audi TL 521 80 (G 052 180)

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

